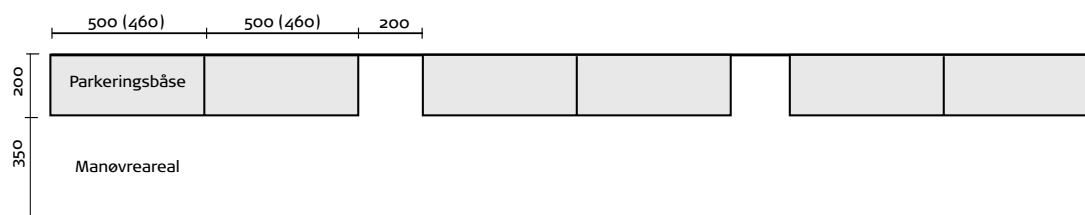


## Arealbehov parkering, færdselsarealer mv.

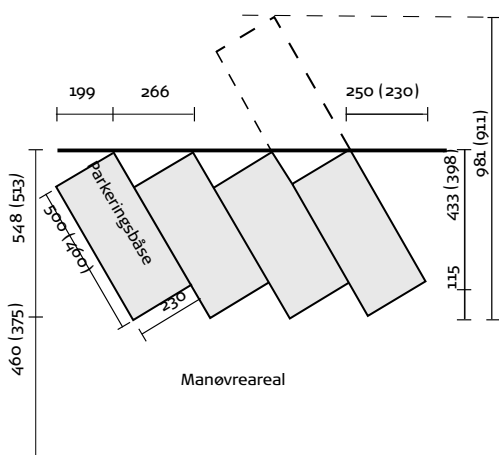
De følgende regler for afmærkning af parkeringspladser er gengivet iht. Byernes trafikarealer. Hæfte 9. Udg. af Vejdirektoratet, Vejreglerådet, Anlæg for parkering og standsning mv. oktober 2000. Kan hentes på [www.vejregler.dk](http://www.vejregler.dk).

Parkeringsgader omfatter en parkeringsplads, bestående af et manøvreareal og de dertil knyttede parkeringsbåse. Kan anlægges som længdeparkering, skråparkering eller vinkelret parkering.

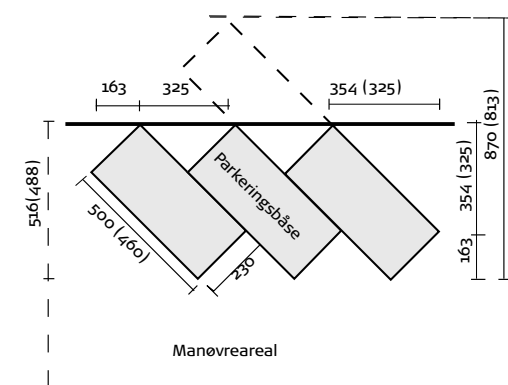
### 1. Længdeparkering mod kantsten



### 2. Parkering 60°



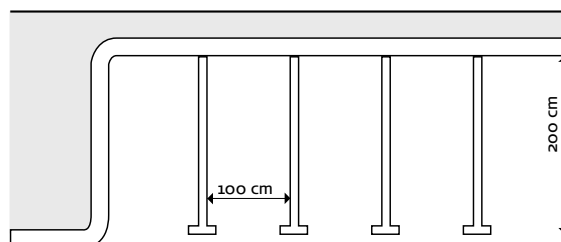
### 3. Parkering 45°



[ ] hvor man kan tolerere en ekstra bakning, fx ved svagt trafikerede trafiksanerede bolig-gader.

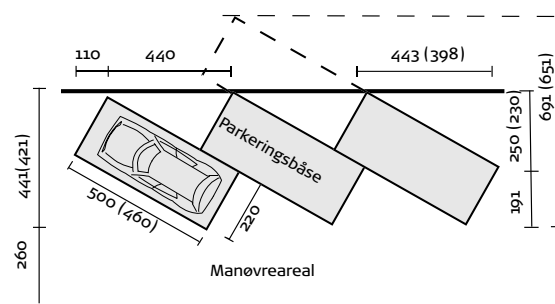
( ) ved snæver plads

### 4. Parkeringsbåse for motorcykler



I forbindelse med større parkeringsanlæg kan der etableres særlige båse for motorcykler.

### 6. Parkering 30°

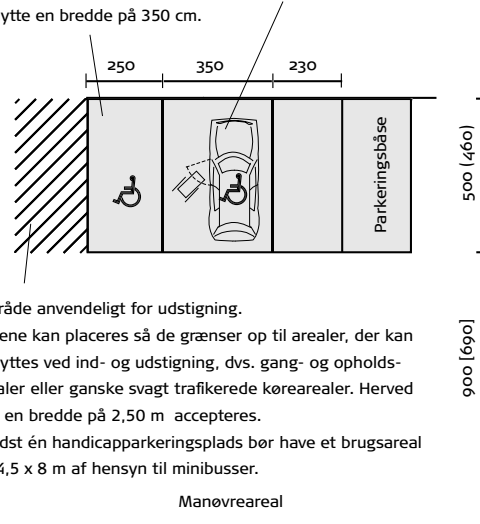


### 5. Parkering 90°

To pladser ved siden af hinanden kan dele et ekstra areal, således at der på den enkelte bås bliver mulighed for at benytte en bredde på 350 cm.



Parkeringsbåse bør suppleres med tavle E 23.



Område anvendeligt for udstigning.

Båsene kan placeres så de grænser op til arealer, der kan benyttes ved ind- og udstigning, dvs. gang- og opholdsarealer eller ganske svagt trafikerede kørearealer. Herved kan en bredde på 2,50 m accepteres.

Minst én handicapparkeringsplads bør have et brugsareal på 4,5 x 8 m af hensyn til minibusser.