

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget_24-08-2020

Punkt 61: Herlev Byskole afdeling Eng - trafikafvikling

05.13.00P17-1-18

Resume

Boligbyggeri samt opførelse af en ny daginstitution ved Herlev Byskole afdeling Eng betyder, at Engløbet bliver yderligere trafikeret. For at sikre at børn kan transportere sig sikkert til skole har forvaltningen i dialog med skolebestyrelsen på Herlev Byskole udarbejdet forslag til tiltag, der kan forbedre skolevejen.

Forvaltningen indstiller

1. At der etableres en Kys & Kør-plads ved Herlev Byskole afdeling Eng.
2. At der etableres stier på skolens område.
3. At der ændres mærkning samt skiltning på Engløbet.
4. At der føres en adfærdsregulerende kampagne til at understøtte vejtekniske tiltag i området omkring Herlev Byskole afdeling Eng. og Engløbet.
5. At der etableres rum til udendørs leg og læring i stedet for det eksisterende buskads og skure ved skolens asfalterede areal foran Engløbet.
6. At der afsættes 4 mio. kr. i anlægsbevilling, som indarbejdes i investeringsoversigten i 2021.

Sagsfremstilling

Ved Herlev Byskole afdeling Eng er der planer om at opføre et boligområde umiddelbart syd for skolen samt at ombygge skolen og opføre en daginstitution på græsarealet umiddelbart vest for skolen. Dette sammenholdt med, at der forventes stigende elevtal, vil medføre, at trafikken på skolevejene stiger. Forvaltningen har på baggrund af dialog med skolebestyrelsen på Herlev Byskole udarbejdet forslag til at sikre gode og trygge skoleveje med fokus på forhold som trafiksikkerhed, funktionalitet og fremkommelighed. Løsningsforslaget er beskrevet nedenfor og mere detaljeret i notat- og kortbilag.

- Kys & Kør-plads
Forvaltningen foreslår, at der etableres en separat ensrettet afsætningslomme. Afsætningslommen giver gode vendemuligheder for trafikken på Engløbet og skaber derved bedre trafikflow og mindre kaos på vejstrækningen. Eleverne afsættes på fortov på skolens område. Afsætningsbanen giver mulighed for at seks-syv biler kan holde i banen samtidigt. Forældre, der ønsker at følge eleven ind på skolen, henvises til parkeringspladserne i lokalområdet for eksempel langs den nye sidevej til Engløbet ved den nye institution.
- Stier på skolens område
Hovedparten af cyklisterne ankommer til skolen fra Sønderlundvej og Engskolevej. Forvaltningen foreslår, at de cyklister, der kommer fra nord, og kører ad Engløbet, bliver ført ind på skolens område via en stiadgang ved krydset med Kærlundevej for hermed at reducere konflikter med bilerne på Engløbet.

- **Ændret afmærkning og skilte på Engløbet**
Forvaltningen foreslår, at afmærkning og skiltning opstrammes og fornys. På Engløbet er der pt. to fodgængerfelter på tværs ved krydset med Sønderlundsvej. Fodgængerfelterne, har som feltet på Sønderlundsvej, skolepatrulje om morgenen. Forvaltningen indstiller, at elevernes krydsning af Engløbet koncentrerer om det ene fodgængerfelt, så konfliktpunkterne reduceres. Derfor nedlægges det vestlige fodgængerfelt på Engløbet. Der suppleres med afmærkning på kørebanen med advarselstavlen ”børn” på Engløbet og Sønderlundsvej samt hjætænder på Sønderlundvej.
- **Adfærdsregulerede kampagne**
Forvaltningen foreslår, at forbedring af trafikikkerheden sker i et samspil med de vejtekniske tiltag, kampagner og information samt politikontrol. For at påvirke forældrene til at ændre adfærd - nudging - ved etableringen af de nye vejtekniske tiltage, foreslås gennemført kampagner for Kys & Kør, kampagne for at få flere til at cykle eller gå i skole mm.

Der har været en løbende dialog med skolebestyrelsen på Herlev Byskole om forvaltningens løsningsforslag for trafikken. Skolebestyrelsens bemærkninger til de beskrevne tiltag kan ses i vedhæftede bilag.

For at sikre så meget som muligt rum til udendørs leg og læring for både dagtilbud og skole på Herlev Byskole afd. Engs arealer ud mod Engløbet indstiller forvaltningen, at der afsættes midler til etablering af legeareal i stedet for det eksisterende buskads og skure ved skolens asfalterede areal foran Engløbet.

Sagen vil også blive behandlet på Børne- og Uddannelsesudvalgets møde den 25. august 2020.

Lovgrundlag

Vejlovens §8: "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver."

Færdselslovens § 3, stk. 3: "Det påhviler politi og vejmyndighed efter samråd med skolerne at træffe foranstaltninger til beskyttelse af børnene mod farerne fra den kørende færdsel på deres vej til og fra skole."

Økonomi

Der er ikke afsat midler til de beskrevne trafiktiltag i budget 2020-23. Forvaltningen anbefaler, at der i budget 2021 afsættes anlægsbevilling til de beskrevne tiltag, og at beløbet på 4 mio. kr. indarbejdes i investeringsoversigten i 2021. Beløbet finansieres ved kassetræk.

Projekt	Anlægsoverslag
Kys & Kør-plads	2.300.000 kr.
Stier på skolen	400.000 kr.
Skilte og afmærkning på Engløbet, Sønderlundvej mm.	200.000 kr.
Adfærdskampagne	100.000 kr.
Etablering af legeareal	1.000.000 kr.
I alt	4.000.000 kr.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Bilag

Bilag 1: 100620 høringssvar trafikforslag vedr Kiss and Ride

Bilag 2: KB - Trafikale tiltag ved Herlev Byskole afdeling Eng

Bilag 3: KB - tegning over trafikløsning Herlev Byskole afd. Eng - juni 2020