



Referat

Den 2. oktober 2014

Journal nr. 163-2013-27460

Dokument nr. 163-2014-145145

Deltagere

Bilag 1

Fra

Forvaltningen

Referat fra borgmestermøde med grund-, andels- og ejerforeningerne torsdag den 2. oktober 2014 i Herlev Medborgerhus.

1. Velkomst ved Borgmester Thomas Gyldal Petersen (TGP)

TGP indledte med at fortælle, at han kom lige fra indvielsen af hospitalets nye spildevandsrensningsanlæg. TGP kunne informere om, at det er det mest højteknologiske rensningsanlæg i verden til rensning af medicinfyldt spildevand.

I sin tale havde TGP fokus på Herlev' fremtidige udvikling: Letbanen, udvidelsen af Herlev Hospital og Disa. Projekter, der er nødvendige for at skabe tilstrækkelig økonomi til at holde skatten nede og serviceniveauet oppe.

I den nye kommuneplan er reglerne for boligejerne forenklet således, at det gælder:

- at man må bebygge 30 % af grunden
- at mindste grundstørrelse er 700 m²
- 500 ved dobbelthuse og
- at der kun må være 1 bolig pr. matrikel.

Undtaget herfor er 3 områder i byen: Lokalplan 65 for Eventyrkvarteret, Lokalplan 68 ved Skinderskovvej og Byplanvedtægt 31 ved Stokholtbuen.

TGP berørte også grundejernes stigende udgifter til grundskyld og påpegede, at kommunen i den forbindelse fungerer som ekspeditionskontor for staten. Det er alene SKAT som fastsætter grundværdierne, og de gennemsnitlige stigninger i grundværdien modregnes i kommunens bloktilskud. Ydermere har staten nedsat værdierne på erhvervsgrunde hvilket betyder, at Herlev Kommune alene fra hospitalet, mister en indtægt på 3 mio. kr. i dækningsafgift. Stigninger og fald i dækningsafgift modregnes ikke i bloktilskuddet.

Kommuneplanen for Herlev Kommune forventes vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 8. oktober og herefter går arbejdet med kommuneplanstrategien i gang.



Kommuneplanstrategi, kommuneplan og lokalplaner sætter rammerne for byens udvikling og TGP opfordrede derfor til at deltage i dialogen med kommunen og politikerne.

2. Oplæg ved Direktør Tony Christensen om Herlev Kommunes vejforhold og trafiksikkerhedsplan.

Slides er vedlagt i Bilag 2.

3. Gennemgang af de indkomne spørgsmål og svar.

De fremsendte spørgsmål og svar er vedlagt i Bilag 3.

TGP foreslog at der næste år gives mere tid til debat og at de fremsendte spørgsmål og svar derfor ikke læses op på mødet. Der var enighed om, at det var en god idé.

4. Spørgsmål fra salen

Mikkel Weidemann, Elverbo

Foreningen er påvirket af DISA projektet og projektet ved Herlev Hovedgade. De har hørt at kommunen kan bestille hastighedskontrol hos politiet.

De er glade for den støjreducerende asfalt, men hvis kommunen har mulighed for at fremme processen, ville det være fint.

Svar: Kommunen kan anmode politiet om fartkontroller. Der vil så være en dialog om prioritering og tidspunkt. Der vil fremover være bedre mulighed for at opsætte stærekasser.

TGP lovede at nævne det i Kredsrådet, men pointerede også, at det er positivt, at hastigheden er faldende.

Arne Møltoft, Lindberggårds Vejlaug

Spørger om det er muligt at koble sig på den aftale kommunen har lavet med et asfaltfirma.

Svar: Forvaltningen lovede at undersøge.

Efterfølgende er mulighederne undersøgt og det kan oplyses, at Herlev kommune har indgået en 4-årig aftale med firmaet Munck.

Munck Asfalt a/s vil gerne give tilbud på udlægning af asfalt på privat fællesveje i Herlev.

Grundejerne kan kontakte Ashraf Youssef på nedenstående kontaktoplysninger: Munck Asfalt a/s, Ashraf Maged Ibrahim Youssef, Entrepriseleder, asy@munck-asfalt.dk, tlf. 4648 0540.

Munck Asfalt a/s - Lyngageren 63, 4000 Roskilde - www.munck-asfalt.dk



Herlev kommune kan ikke være behjælpelig i forbindelse med indgåelse af aftaler eller omkring arbejdets udførelse.

Svend Åge Eeg, Vesterled Grundejerforening

Der er problemer med de vejreparationer, der er blevet udført på vejene. Arbejdet er ikke udført godt nok, så alle hullerne er kommet igen.

Svar: Det er kommunens serviceafdeling, der foretager små reparationer på vejene. Reparationerne kontrolleres.

Carsten Falkengaard, Havstokken

Der er en del høje træer mod fodboldbanen fra spejderhytten og ned mod boldbanen. Der falder nogle gange grene af, og spørgsmålet går om træerne behøver at være så høje.

Svar: Kommunen fælder jævnligt store træer og udskifter dem med nye. Det koster 20.000 at fjerne et træ, så derfor overvejes det grundigt hver gang. Kommunen vil efterse træerne langs banerne for at sikre, at alle træer er i orden.

Hvorfor er der lavet de små bump på Tvedvangen, når de små biler kan køre lige igennem dem?

Svar: Vi kan se, at hastigheden er kommet ned i området, så det virker selvom de små biler kører i gennem. Gert Biilmann foreslog en dobbelt optrukken linje.

Søren Theilgaard, Toftegården

Området ved Elgiganten og trafikforholdene i krydset.
Trafikafviklingen i krydset er ikke god. Gør man noget ved det?

Svar: Kommunen har været i dialog med politiet om, hvad vi kan gøre. Planen er at forlænge vejen ved Lyskær ud til et nyt kryds på ring 3 og forventningen er, at det vil løse nogle af problemerne.
Heldigvis er Herlev også i den lykkelige situation, at folk står i kø for at komme til at bo i Herlev, og der skal derfor måske bygges boliger i området.

Spørger om man kan sætte en servicebus ind, der gratis kan transportere folk fra det nordlige Herlev og ind til bymidten?

Svar: Der er sat en ekstra bus ind på 'ringruten' og den alene koster 1 mio. om året.
Bustransport er dyrt og det er vanskeligt at gøre det fleksibelt nok. Det er derfor en overvejelse at få Herlev med på flexiturordningen, der kan være en hensigtsmæssig løsning af problemet.



Niels Knudsen, Rørløkken 111-113

Spørger om der kan opsættes flere papirkurve ved Netto ved Rørløkken og Tvedvangen? Gymnasieeleverne har det med at 'tabe' deres affald rundt omkring.

Svar: Kommune undersøger mulighederne.

Efterfølgende er sagen undersøgt. Den blev også adresseret på grundejerfor- eningsmødet i 2013, hvor TGP lovede, at der ville blive opsat flere skraldespan- de.

Serviceafdelingen opsatte derfor i januar 2014 tre ekstra skraldespande. Dialogen med gymnasiet fortsætter.

Flemming Poulsen, Herlev Højslette

Området har problemer med øl-stafet om foråret. Er der gjort nogle tanker om håndtering af knuste flasker ved gymnasiets fredagsbar?

Svar: Det er svært for både Herlev Kommune og Gymnasiet at bestemme hvor- dan folk skal opføre sig i deres fritid. Der er lavet en aftale om oprydning og transportable affaldskurve. De nuværende gymnasieelever har påtaget sig at for- søge at holde styr på det – undlade at invitere til store fester osv. Hvis det ikke virker, kontakt borgmesteren, så tager han en snak med gymnasiet.

TGP kontakter rektor vedr. engangsaffaldsbeholdere, der ikke er blevet er taget væk.

Arne Enevoldsen, Nøddeskillet

Trafiksikkerhed for cyklister ved rundkørslen ved Sortemosevej er dårlig. Det er billisterne, der har vigepligten, men mange ved det ikke. Det er farligt i krydset.

Svar: Et eksternt firma har gennemført en trafikrevision af det nye kryds ved ringvejen og herunder også trafikken gennem rundkørslen. Grundlæggende er vurderingen, at det er et sikkert kryds for alle, hvis man kører, som man skal. I arbejdet med trafiksikkerhedsplanen er der blevet peget på krydset som en lo- kalitet der måske bør vurderes nærmere. Den kommende trafiksikkerhedsplan vil vise, hvor der skal prioriteres.

Mogens W. Jørgensen, Havmandsvej

Kan man gøre noget ved det stigende grundvand i Eventyrkvarteret?

Svar: Det er efterhånden et gammelt problem, der er opstået fordi der ikke læn- gere er vandindvinding i området.

Der er dialog med HOFOR men problemet er, grundvandet er forurennet og at man derfor skal rense, hvis man vil indvinde det til drikkevand.

Man kan lave dræn efter vandløbsloven, men det er så grundejerne selv, der skal finansiere det.

Der er gang i mange forskellige overvejelser, men det er store penge, der er tale om.



Rasmus Skude, Stadagervej

Kan man flytte ridestien? Der er hestemøg i asfalten.

Svar: Forvaltningen vurderer jævnligt om renholdelsen af vejen er i orden, men det kan ikke garanteres, at der er rent hele tiden.

Frank Akkermann, Vingetoften.

Der står mange og ryger på vejen ude foran gymnasiet. Kan man gøre noget ved det?

Svar: Der må ikke være rygefaciliteter på skolens matrikel og det kan ikke forhindres, at de går ud på vejen. Desværre. Men kreative løsningsforslag inden for lovens rammer modtages gerne.

Line Ancker, Nøddeskallet

Kan man sige noget mere om forløbet vedr. forlængelsen af Lyskær.

Svar: Der er pt. dialog med Letbaneselskabet om hvor den nye station skal ligge. Stationen skal ligge i et kryds, så Lyskær vil skulle forlænges derhen. Der kommer et udspil fra Letbaneselskabet om hvad de vil lave, og hvad kommunen selv skal finansiere.

Svend Aage Eeg, Vesterled Grundejerforening.

Hvad skal der ske med Gl. Hjortespring Skole?

Svar: Bygningen er solgt og skal rives ned. Der skal bygges rækkehuse på grunden. Svanes malerier flyttes til en evt. ny lade i parkområdet ved Gammelgård. Der skal arbejdes med området deroppe. På grunden ved Gl. Hjortespring skole er et hus, som politiet bruger til et projekt, der går på at holde de unge ude fra bander.



Bilag 1 - Deltagerliste:

Herlev Rådhus	Borgmester	Thomas Gyldal Petersen	
Herlev Rådhus	Kommunaldirektør	Helle Søeberg	
Herlev Rådhus	Direktør	Tony Christensen	
	Udvalgsformand	Gert Biilmann	
Herlev Rådhus	Centerchef	Per Jul Hansen	
Herlev Rådhus	Centerchef	Karen Dilling	
Herlev Rådhus	Kontorchef	Jeanette Magnussen	
Herlev Rådhus	Udviklingskonsulent	Pernille Bech	
Andelsboligforening	Pitznersvej	Børge Kronbak	
GF	Ekkostien	Birgitte Christensen	Kjeld Klysner
GF	Bakkedragets Villa-by	Kirsten S. Fusager	Karl Erik Pedersen
Andelsboligforening	Birkegården	Henning Christiansen	Poul Christensen
GF	Herlev grundejerforening	Jan Busk	Jacob Hagen
GF	Herlev Højslette	Mogens Kristensen	Flemming Poulsen
GF	Rørløkken 111A-D & 113A-C	Niels Erik Knudsen	
GF	Elverhøjen 15-19	Hanne Marx	Fie Clemmensen
Andelsboligforening	Herløv Stationspark 3,4 og 5	Reiner D. Rasmussen	Ingrid Sørensen
GF	Gammelgård	Claus Møller Madsen	Christian Grønholm
GF	Vingetofte	Bent Rasmussen	Frank Akkermann
GF	Køllegaarden	Johnnie Yndal	Per Juul Hansen
Andelsboligforening	Toggangen	Svend Erik Madsen	Bo Johannesen
GF	Havstokken	Carsten Falkengaard	Steen Clausen
GF	Nøddeskallet	Lone Arngren	Arne Enevoldsen
GF	Hjortespringparken	Tom Sund Frandsen	Poul Dahl
GF	Lindberggårds Vejlaug	Arne Møltoft	Solveig Glamhøj
Andelsboligforening	Engkrogen	Lisbeth Vadt	Thomas Andersen
Ejerforening	Fagotvej 14 - 16	Sven Hansen	
Andelsboligforening	Elverparken	Jørgen Andersen	Jørgen Vikkelsø
GF	Højergaardens Grundejerforening	Hanne Kyhnauv	Karin Carver



GF	Ålebrogård	Susanne Cortsen	Birthe Husum
GF	Toftegården	Kaare Christiansen	Søren Theilgaard
GF	Herlev-Marielund	Hans H. S. Jensen	Svend Melsen Pedersen
Ejerforening	Herlev Vang	Elsebeth Møller Jensen	Finn Andersen
GF	Vasehøj	Mark Grabow Schytter	Anders Derby Krag
GF	Havmandsvej	Hanne Jørgensen	Mogens W. Jørgensen
GF	Vesterled	Poul Bastholm	Svend Aage Eeg
Ejerforening	Elverbo	Mikkel Weidemann	
GF	Tibbevungen	Jan Aagesen	
GF	Stadagervej	Rasmus Skude	Kirsten Pedersen



Bilag 3

Forening og Spørgsmål	Svar
<p>E/F Fagotvej: På den meget benyttede sti mellem Fagotvej ud for Harpevej og stien langs Ringvejen benytter fodgængere og cyklister ikke den asfalterede sti, der har bomme i begge ender. Kan kommunen fjerne bommene, der i praksis fungerer som afspærring af stien?</p>	<p>Forvaltningen har vurderet, at bommene kan fjernes pga. lav hastighed. Serviceafdelingen har fjernet bommene den 7. oktober 2014.</p>
<p>A/B Elverparken: Klipning af hæk / indbrud</p> <p>Regnvand fra grus parkeringsplads.</p> <p>Er der skitser vedr. trafikafviklingen i eventyrkvarteret, hvis skitseprojektet omhandlende posthusgrunden skulle blive en realitet. Her tænkes specielt på om de nuværende lukninger Tornerosevej, Rødhættevej og Hyrdindestien vil forblive lukket.</p>	<p>Hækken er klippet længere ned, så det nu er muligt for en voksen at se over hækken. Hvis dette ikke er tilstrækkeligt, modtager vi gerne en tilbagemelding.</p> <p>Der udarbejdes en plan for Elverparkens omlægning ved inddragelse af parkens brugere. Læs mere om projektet på kommunens hjemmeside på http://www.herlev.dk/borger/veje-og-parker/parker-og-groenne-omraader/renovering-af-elverparken</p> <p>I den forbindelse udformes også en plan for omlægning af Elverparkens p-plads.</p> <p>I forbindelse med lokalplanen for byggeriet afklares trafikafviklingen omkring posthusgrunden, men de lukkede veje vil ikke blive åbnet.</p>
<p>Højergaardens Grundejerforening: Form for hastighedsbegrænsning på strækningen på Tvedvangen mellem Fuglehøjen og Gammel Klausdalsbrovej. Strækningen er ca. 800 meter med fri hastighed (50 km), som overhoved ikke overholdes.</p>	<p>Den kommende Trafiksikkerhedsplan vil vise de fremtidige prioriteringer frem til 2020.</p> <p>Hastighedsmåling målt nord for Bøgebakken i 2012 viser at gennemsnitshastigheden er 44 km/t og 85%-fraktilen er 54 km/t.</p> <p>Til sammenligning viser en hastighedsmåling på den fartdæmpede del ud for Lindehøjskolen i 2014, at gennemsnitshastigheden her er 41 km/t og 85%-fraktilen er 49 km/t.</p>



Forening og Spørgsmål	Svar
<p>Kan der etableres en dobbeltrettet cykelsti på strækningen Grønsvinget fra Tvedvangen gerne videre gennem Ålbrobuen ned til Herlev Hovedgade? Området er bredt nok. Cyklister på kørebanelen er til stor fare for trafikken, da vejen er smal.</p> <p>Høje træer giver jævnligt henvendelser i form af forringet udsyn, skygge, nedfaldne blade og larm fra kragefugle. Vi kunne derfor godt tænke os at høre, om det er noget man har taget højde for i det regulativ, der er under udarbejdelse?</p> <p>Er der formuleringer i det nye regulativ der forhindrer etablering af rockerborge i vores foreninger?</p>	<p>Den kommende Trafiksikkerhedsplan vil vise de fremtidige prioriteringer frem til 2020.</p> <p>Dobbeltrettede cykelstier er ikke hensigtsmæssig på grund af de mange overkørsler/sideveje, som der er på strækningen.</p> <p>Kommuneplanen tager højde for så mange forhold som muligt, men det er umuligt at formulere retningslinjer, som er ens for alle høje træer i kommunen. Træernes vækstforhold, funktion og betydning er meget varieret afhængig af træernes placering. Generelt er der i kommunen et ønske om træer i grønne arealer, herunder rabatarealer langs veje og stier. Fordele og ulemper ved træer bliver afvejet konkret ved hver enkelt lokalitet.</p> <p>Planloven og mere konkret kommune- og lokalplaner – indeholder ikke løsninger på problemer med rocker- og bandekriminalitet. Grundloven sætter nogle rammer, som hverken planloven og anden love kan gå på kompromis med. Det er helt grundlæggende frihedsrettigheder, som den private ejendomsret og retten til at forsamle sig.</p> <p>I udkast til den nye kommuneplan er der indarbejdet tiltag i form af krav om, at boligområderne skal fremstå grønne og, at haver omkring parcelhuse, villaer og rækkehuse kun må hegnes mod vej og nabo med levende hegn eller et lavt stakit /stensætning.</p>
<p>GF. Ålebrogård: Sidste vinter klagede flere beboere over manglende snerydning. Vi kender til reglen omkring fribredde til sneplov, og også reglerne om, at der kun bliver ryddet i tidsrummet 7.00 til 15.00 med 1. prioritet på de store veje.</p>	<p>Villaveje, herunder private fællesveje, der har indgået aftale med Herlev Kommune om snerydning, ryddes som kategori 3 veje.</p> <p>Kategori 3 veje ryddes, når kategori 1 og 2 veje er ryddet, dog kun på hverdage mellem 07:00 og 15:00.</p> <p>De forskellige vej kategorier fremgår af Herlev</p>



Forening og Spørgsmål	Svar
	<p>Kommunes hjemmeside og opdateres hvert år inden 1. november.</p> <p>For at kunne rydde kategori 3 veje, forudsættes en fribredde på 2,75 meter, så lastbilen/traktoren med plov kan passere uhindret.</p> <p>Private fællesveje med aftale med kommunen har de samme regler som prioritet 3 veje.</p> <p>Eventuelle reklamationer kan rettes til Serviceafdelingen på service@herlev.dk</p>
<p>GF. Toftegården: Hvilke vurderinger ligger der til grund for, at forvaltningen finder frem til hvilke veje man mener, skal have OB belægninger?</p>	<p>På basis af erfaringerne fra de udførte forsøg vil der fremover kun blive udlagt OB belægninger efter en grundig dialog med berørte grundejerforeninger. Inden da vil forvaltningen vurdere trafikmængde og tilsvarende forhold.</p> <p>Spørgsmål fra salen: En borger mangler tilbagemelding vedr. evalueringerne. Tony Christensen opfordrer til, at man går ind og ser på den rapport, der blev fremlagt på Teknik- og Miljøudvalgets møde i marts 2014.</p> <p>Dagsordenspunktet findes på herlev.dk under politik Web højst oppe i venstre hjørne.</p>
<p>EF. Herlev Vang: Planer for Herlev Hovedgade mellem DISA og ringvejen? Evt. støjdæmpende asfalt?</p> <p>Planer vedr. kloakdæksler? De befinder sig på "soveværelse-siden" af vores bebyggelse og holder os vågne med deres vippen og niveauforskel og det</p>	<p>Når de nye vejanlæg i forbindelse med nyt butiksbggeri på DISA er udført sommer 2015, vil byggeriets bygherre udlægge et nyt støjreducerende slidlag på både Stationsalléen (Lidl - Herlev Hovedgade) og på Herlev Hovedgade (bro M3 - Herlev Ringvej). "Glødelampen" er et nyt boligbyggeri og her skal Miljøstyrelses vejledende støjgrænser overholdes i lokalplaner. Jeres byggeri er et eksisterende byggeri og der er ikke de samme krav, men Miljøstyrelsen ser gerne, at de samme vejledende støjkrav også overholdes ved eksisterende boligbyggerier.</p> <p>Hvis der er "vippende" kloakdæksler på Herlev Hovedgade, så kan man sende et foto af det aktuelle</p>



Forening og Spørgsmål	Svar
<p>deraf følgende klonk-klonk fra alle biler i inderbanen døgnet rundt.</p> <p>Yderligere fartbegrænsning? Nuværende nedsættelse har ikke haft mærkbar effekt på støjniveauet.</p> <p>Støjværn? Vi stiller gerne m2 til rådighed for et støjværn langs fortovet, så parkeringsmuligheden langs vejen bevares.</p>	<p>kloakdæksel, så vi kan sende et par folk ud og kigge nærmere på det. Kloakdækslerne er efterfølgende blevet repareret.</p> <p>Nedsættelsen af hastighedsgrænsen fra 70 til 60 km/t i maj 2012 har betydet et lille fald i bilernes hastigheder, fra snit ca. 61 km/t til snit ca. 59 km/t. Samtidig er trafikmængden faldet fra ca. 19.200 biler/snit/døgn til 17.100 biler/snit/døgn. Begge dele har betydet, at trafikstøjen langs Herlev Hovedgade er faldet noget, ca. 1 dB. Yderligere nedsættelse kræver at vejen skal laves helt om - ellers vil politiet ikke godkende det.</p> <p>En støjskærm langs jeres bebyggelse vil skulle være ca. 140 m lang og erfaringsmæssigt koster 1 lbm støjskærm med projektering, levering og opstilling ca. 10-15.000 kr/lbm + moms, i alt ca. 1,4-2,1 mio. kr. Kommunens støjhandlingsplan omtaler muligheden for støjpartnerskaber, hvor boligforening og kommunen kan kigge på muligheden for at opstille støjskærm. I kommunens nuværende budgetter er der ikke afsat investeringer i nye støjskærme.</p>
<p>GF. Vasehøj: Hvornår bliver vejbump på Sortemosevej lavet?</p>	<p>Udlægning af nyt slidlag på Sortemosevej planlagt i 2015. Samtidig etableres en 40 km/t zone på Sortemosevej og ændring af bumpene.</p>
<p>GF. Havmandsvej: Hvor langt er kommunen, sammen med Gladsaxe Kommune, med projektet "Kagsåen".</p> <p>Hvordan det går med at reducere grundvandstanden i Eventyrkvarteret</p> <p>Planerne for vedligeholdelse af villavejene, hvor der på en del veje er store mangler omkring vedligeholdelse.</p>	<p>Projektet om Kagså: VVM arbejdet er under opstart. Borgerne vil blive inddraget i forbindelse med VVM høringen om projektet - formentlig i år 2015.</p> <p>Reduktion af grundvandsstand: Forvaltningen er i gang med at se på forskellige muligheder, i forhold til jordbunds- og grundvandsforhold samt jura og økonomi.</p> <p>Prioritering af slidlag er valgt ud fra en registrering af vejenes tilstand.</p>
<p>GF. Vesterled:</p>	



Forening og Spørgsmål	Svar
<p>I forbindelse med Kommuneplan 2013-2025 har vi et stort ønske om at få etableret belysning på stien rundt om Vesterled sø. Stien bruges meget til og fra Hareskov Station, stien er uhyggelig og svær at se i den mørke tid.</p> <p>Har kommunen et forslag til hvordan Herlev Nords stisystem kan forbindes med det øvrige stisystem i Herlev. Her er det især passagen over eller under ring 4. der er problemet.</p> <p>Har Herlev kommune planer om, at nedsætte grundskylden til næste år?</p>	<p>Ønsket vil indgå i kommunens overvejelser om fremtidige stibelysninger. Herlev Kommune gør dog opmærksom på, at strækningen i Herlev er privat sti. Overvejelser af evt. stibelysning vil bl.a. hænge sammen med afklaring af næste spørgsmål.</p> <p>Vejdirektoratet har i foråret 2014 bedt kommunerne melde ind omkring planer for stikrydsninger af statslige veje. Herlev Kommune har indmeldt stikrydsningen som et ønske og meddelt at man forventer at have økonomi til den tilknyttede sti i 2017/18.</p> <p>Grundskyldspromillen er uændret i 2015. Det er kun Lyngby-Taarbæk, der har sæt den ned.</p>
<p>GF. Stadagervej: Angående ridesti der pt. går via Stadagervej hen til mosen. Beboerne på den del af Stadagervej, hvor hestene passerer, har klaget over mange hestepærer på kørebane, som ikke bliver fjernet.</p> <p>Er det muligt at ridestien kan ledes hen til mosen via Valnæsvej i stedet for Stadagervej? Valnæsvej er ikke nær så trafikeret som Stadagervej og den er ikke asfalteret.</p>	<p>Forbindelsen mellem Valnæsvej og ridestinet er ikke egnet til ridning, da området ligger lavt, og stierne periodevis er våde. Desuden er stierne så smalle, at det er vanskeligt at passere rytter og hest på stien, hvis man færdes i modsat retning end hest og rytter. Udbygning af stierne er bekostelig og kan ikke realiseres indenfor driftsbudgettet.</p>
<p>GF. Herlev-Marielund: For flere år siden blev det lovet at området omkring Engskolen stod på prioriteringslisten i 2012! Noget af trafikikkerheden behøver ikke at koste meget eller vente længe:</p> <p>30 km-zone skilt ved Engskolen skal blot flyttes fra placering syd for Kærlundevej til syd for Herlev Hovedgade. Derved bliver skiltet synligt og hele området og skolevejen mellem Herlev Hovedgade til S-stationen bliver 30 km-zone. Kærlundevej og Engskolevej - der går forbi skolen - er udlagt til en del af den regionale øst-veststi fra Kagsmosen til Skovlunde. Stien kommer derved også med i 30 km-zonen, hvilket også forbedrer</p>	<p>Den kommende Trafiksikkerhedsplan vil vise de fremtidige prioriteringer frem til 2020.</p>



Forening og Spørgsmål	Svar
<p>forholdene for cyklister til og fra job.</p> <p>Beplantning ved skolens hjørner ved Kærlundevej og Engskolevej samt langs hele Engskolevej til Klubben klippes ned i max. 0,5 m, så oversigten forbedres mod Kærlundevej både fra Engskolevej og fra skolens P-plads samt fra P-pladsens anden udkørsel mod Engskolevej.</p> <p>Genbrugsbeholdere ved bebyggelsen på Engløbet skal placeres længere inde pga. dårlige oversigtsforhold til og fra Kærlundevej ad Engløbet til og fra Herlev Hovedgade.</p> <p>Det er glædeligt og har hjulpet noget at beplantningen langs hjørnet Kærlundevej-Engløbet ER fjernet.</p> <p>Cykelstriber på skolevejen og hævede overkørsler ved Engskolevej-Kærlundevej og Kærlundevej-Engløbet ønskes stadig - men kan evt. afvente den snarlige planlægning og prioritering for Sikker skolevej for alle kommunens skoleveje.</p>	<p>Oversigtsforholdene bliver vurderet og beplantningen bliver skåret ned, hvis det skønnes nødvendigt.</p> <p>Forvaltningen har tidligere besøgt genbrugskuberne og placeringen af dem i forhold til udsyn. Her blev det vurderet at kuberne ikke står i vejen for udsynet.</p> <p>Den kommende Trafiksikkerhedsplan vil vise de fremtidige prioriteringer frem til 2020.</p>
<p>GF. Bakkedragets Villaby:</p> <p>Grundejerforeningen har gennem næsten et år forsøgt at få sat en ødelagt fortovsbom (ødelagt i november 2013) op, men der er tilsyneladende ingen der kan hjælpe med det.</p> <p>Den er et led i:</p> <ol style="list-style-type: none">1) at passe på fodgængere2) at forhindre kørsel med cykel og knallert på stien samt at hindre, at disse ikke kommer drønende ud på Byskovvej, som på dette sted er ret trafikeret pga. krydset3) at hindre heste i at komme via det lille stykke fortov der er imellem Byskovvej og Sortsøvej. <p>Grundejerforeningen forsøgt at få en dialog med kommunen. Det drejer sig om den vejbelægning, der er blevet lagt på Sortsøvej; det er den samme belægning, der er blevet udlagt på Langdyssen og Paukevej. På trods af de dårlige erfaringer, man havde fra de to andre veje, valgte kommunen alli-</p>	<p>Bommen vil blive vurderet iht. prioritering i 2015 eller 2016, da alle midler er brugt for 2014.</p> <p>På basis af erfaringerne fra de udførte forsøg vil der fremover kun blive udlagt OB belægninger efter en grundig dialog med berørte grundejerforeninger. Inden da vil forvaltningen vurdere trafikmængde og tilsvarende forhold. Vi undersøger, om det er muligt at mindske generne på de strækninger, hvor der er</p>



Forening og Spørgsmål	Svar
<p>gevel at lægge den samme belægning på Sortsøvej.</p> <p>Vi er stadig ikke kommet videre. Der er stadig stor frustration hos beboerne over, at man tager asfalt med ind i sin bopæl fra under skoene, og at sten nogle steder flyver rundt, når bilerne kører på vejen.</p> <p>Desuden mangler der stadig hjåntænder ved udmundingen til Byskovvej o.s.v.</p> <p>Foreningen havde i 2011 det, som kommunen kalder et vejsyn, hvor repræsentanter fra kommunen og foreningen var samlet på Sortsøvej for at drøfte en nedlægning af fortov, som kommunen havde ønsket.</p> <p>Det var inden da blevet drøftet på grundejerforeningens generalforsamling og godkendt med betingelse af en adgang til mosen der, hvor fortovet skulle ende ved ud for nr. 10).</p> <p>Ved nævnte vejsyn blev det vedtaget og efterfølgende bekræftet på mail til grundejerforeningen, at fortovet på den østlige side af Sortsøvej skulle nedlægges fra ud for nr. 10 og op til vendepladsen / indgangen til stisystemet i mosen. Dette skulle ske ved den forestående reovering af lysnettet.</p> <p>Da man startede reoveringen i grundejerforeningen blev der tegnet op på veje og master, og her var den aftalte nedlægning af fortov også optegnet, men undervejs er fortovet blevet fjernet helt op til svinget af Sortsøvej. Der er ej heller blevet lavet den indgang til mosen, som vi blev lovet.</p> <p>Det er trafikikkerhedsmæssigt helt forkert og farligt at skulle krydse vejen på dette sted bl.a. pga. dårlige oversigtsforhold. Derfor ønsker vi i grundejerforeningen, at kommunen reetablerer det fortov tilbage til den oprindelige aftale, dvs. fortov forlænges ned til ud for nr. 10 på Sortsøvej og samtidig med en adgangssti til mosen.</p> <p>Vi har lige modtaget afslag fra Teknisk forvaltning på opsætning af skilte om "Nabohjålp" 4 steder ved indgangen til vejene i grundejerforeningen, hvilket undrer os. Hvorfor må vi ikke sætte disse</p>	<p>udlagt OB-belægninger.</p> <p>Serviceafdelingen har etableret hjåntænder den 7. oktober 2014.</p> <p>Der foreligger umiddelbart ikke nogen aftale om, at fortovet skulle fortsætte helt ned til nr. 10. Foreningen har bedt om at få fjernet fortovet på den østlige side af Sortsøvej, hvilket er blevet fjernet ifm. Kabellægningen af Dong Energys luftledninger.</p> <p>Center for Teknik og Miljø er blevet opmærksom på at en grundejer har inddraget fortovsarealet til privat brug, på Sortsøvejs vestlige side. Centeret vil gå i dialog med ejeren for at få fortovet reetableret.</p> <p>Nabohjålpsskilte ikke er godkendt afmærkning. På vejarealer skal etablering af skilte og afmærkning ske i henhold til bekendtgørelse om vejafmærkning, hvori nabohjålpsskilte ikke findes (jf .færdelsesloven</p>



Forening og Spørgsmål	Svar
vejskilte op? Heller ikke på den private del af veje- ne? Er det ikke også i kommunens interesse at undgå indbrud?	§ 99, stk. 2).
A/B Herløv Stationspark: Ville det være muligt for Herlev kommune eventu- elt i samarbejde med Bane Danmark at få ryddet op i det cykelkaos, der hersker foran Herlev station? Øst for stationsbygningen er der etableret plads til 150 cykler. Hvis denne plads yderligere udvides hen i mod Lidl, vil der uden problemer kunne skaf- fes plads til yderligere 300 cykler. Desuden skal der ansættes et par personer, der kan vejlede cyklister- ne, når de skal af med deres cykler.	Vi er opmærksomme på problemet med de mange cykler, som bliver parkeret udenfor cykelstativerne. Vi vil søge at finde en løsning, som kan hjælpe med at fjerne cyklerne fra stationsforpladsen.