



Herlev
Kommune

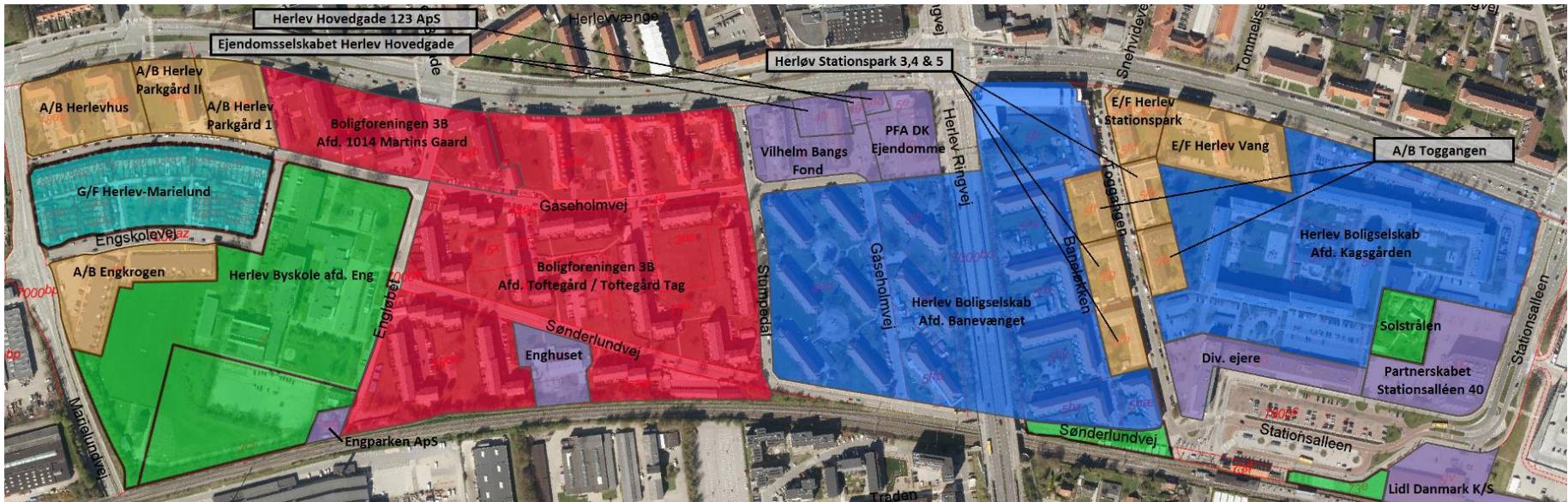
Dialogmøde om parkering torsdag d. 7. maj 2018

Dagsorden

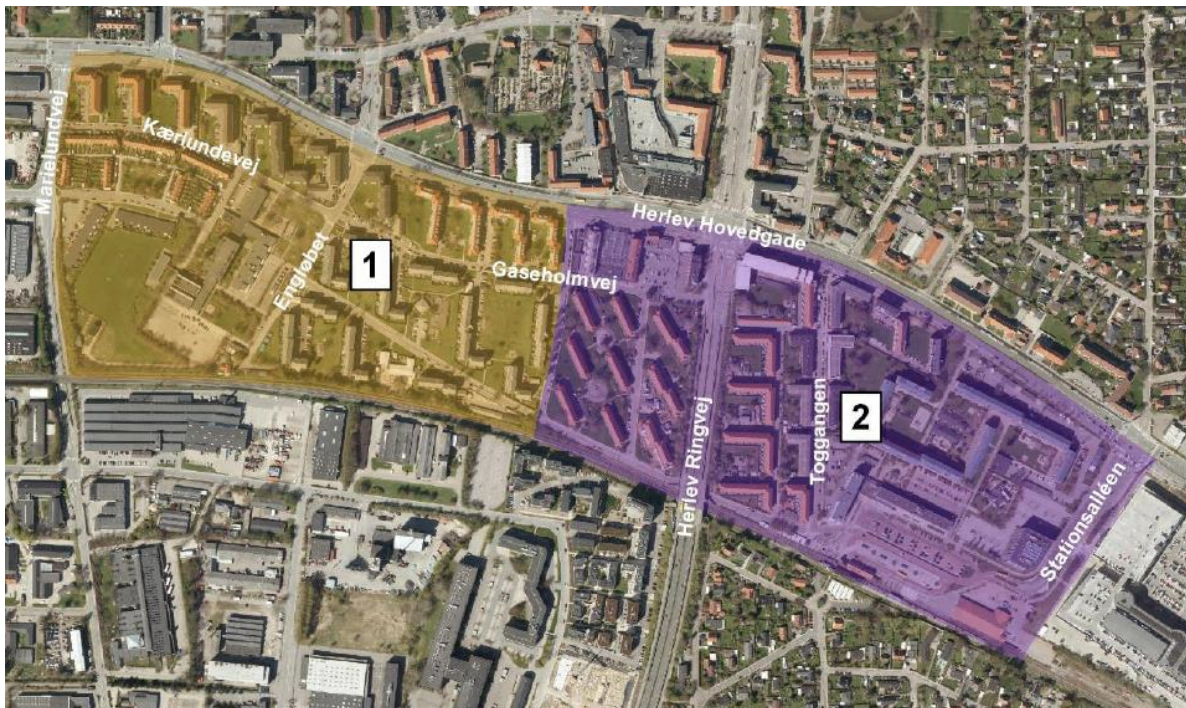
1. Velkomst
2. Præsentation af mødedeltagerne
3. Præsentation af p-analysen
4. Dialog om mulighederne for løsning af parkeringsproblemerne
5. Den videre proces
6. Opsamling

Præsentation af parkeringsanalysen

- Det rådgivende ingeniørfirma MOE har i januar analyseret parkeringsbelægningen i området



Analyseområder



Området er inddelt i to analyseområder:

1: Det vestlige område, længst væk fra stationen

2: Det østlige område, som ligger tættere på stationen

Registreringer

- I det vestlige område blev der registreret parkering formiddag og aften på en hverdag
- I det østlige område blev parkeringen registreret seks gange i løbet af en uge
- Der blev registreret store forskellig i belægningsgrader både hen over døgnet men også mellem de enkelte områder

Konklusioner

Analyseområde 1 (vest):

- Få eller ingen problemer i dagtimerne
- Høj belægning i aftentimerne – især på Kærlundevej og Engskolevej

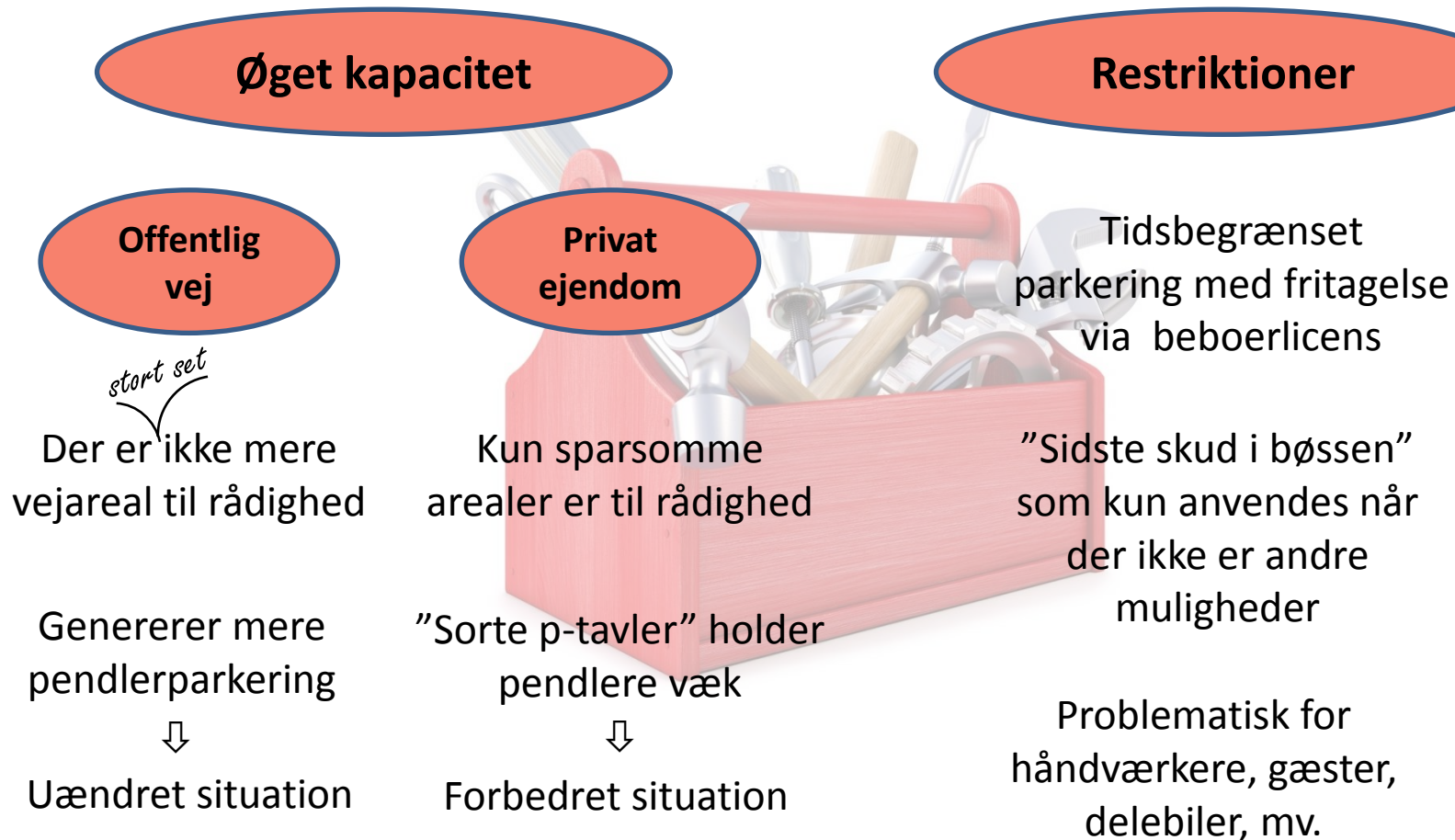
Analyseområde 1 (øst):

- Store forskelle mellem de enkelte områder
- Store problemer på Stumpedal, Toggangen og E/F Herlev Vang

Fælles for begge områder

- Der er ledige parkeringspladser hvis man vil gå lidt...

Værktøjskassen for parkering – hvad kan vi gøre?



Det juridiske grundlag for parkeringsrestriktioner

- Advokatfirmaet Horten har i 2017 afrapporteret om mulighederne for etablering af parkeringsrestriktioner
- Hovedreglen er at parkering er gratis
- Hvis der er trafikale begrundelse kan der indføres tidsbegrænsning eller betalingsparkering
- Fritagelse for parkeringsrestriktioner på Toggangen kan begrundes i muligheden for at parkere nær sin bopæl
- Fritagelse for parkeringsrestriktioner ved stationen for alle kommunens borgere er ikke juridisk mulig