



# Notat

Den 05-07-2019

Journal nr. 00.01.00G01-42-19

**Til**  
Center for Teknik og Miljø

**Fra**  
Grundejer, andelsbolig og  
ejerforeningerne

## Spørgsmål fra foreningerne - samt forvaltningens svar herpå

Grundejerforeningen Vesterled	
<p><b>1. Kapacitetsudvidelse, støj og adskillelse</b> O4 skærer Herlev over i to ikke helt lige store dele. Vejdirektoratets analyse fra 2012 om blandt andet O4, er for nyligt foreslået til konkretisering. Vi er bange for, at det vil medføre dårligere nærmiljø i form af f.eks. mere støj.</p> <p>Det er vigtigt for os, at fartgrænsen forbliver 70 km/t. Det er vigtigt for os at motorvejsforlængelse med 110 km/t og dertil hørende støj, ikke går længere end til Klausdalsbrovej. Det er vigtigt for os, at kapacitetsudvidelsen ikke saver Herlev yderligere over, end det er tilfældet i forvejen.</p> <p>Hvordan kan og vil kommunalbestyrelsen bistå dette? Hvornår og hvordan har vi som grundejerforening og andre lokale beboere mulighed for at påvirke processen? O4 udgør i forvejen både en mental og fysisk barriere mellem nordspidsen og resten af Herlev. Vi ser den nødigt blive større.</p>	<p>Efter kommunalbestyrelsen vedtog den nye 'Støjhandlingsplan 2018-2023' i oktober 2018, blev der den 27. november 2018 afholdt et offentligt borgermøde med temaet støj. På borgermødet blev der nedsat et borgerpanel, som løbende skal bidrage til at holde fokus på konsekvenserne ved trafikstøj og komme med anbefalinger og løsningsforslag til kommunalbestyrelsen.</p> <p>På baggrund af drøftelser i borgerpanelet er der skrevet til Folketingets Transport- og Boligudvalg med ønske om foretræde for udvalget. Hermed kan repræsentanter fra borgerpanelet og borgmesteren fortælle udvalget om beboernes oplevede påvirkning af trafikstøjen fra statsvejen (primært Motorring 3). Foretrædet forventes at blive til efteråret 2019.</p> <p>Herlev Kommune arbejder løbende på at sænke hastigheden på kommunens veje for at forbedre trafiksikkerheden, trygheden og trafikstøjen. Herlev Kommune vil derfor også have fokus på, at Staten ikke hæver hastigheden på deres veje inden for Herlev Kommune.</p>
<p><b>2. Asfalt</b> Slaghullerne på sekundærvejene/villavejene (også) i vores område opstår hurtigere end hvad de gjorde for et par år tilbage. Vi tipper</p>	<p>Der er i budgettet afsat 6 mio. kr. til større asfaltarbejder og fortovsrenovering. Hvert år prioriterer kommunalbestyrelsen de vejstrækninger, hvor der skal udføres arbejder.</p>

<p>flittigt i Tip Herlev app'en, men lapperens effekt er begrænset, da nye slaghuller opstår ved siden af. Sker der nedbrydning af underasfalten og ikke bare top laget, stiger udgiften til vedligehold kraftigt.</p>	<p>Strækningerne prioriteres på baggrund af tilstand, trafikmængder, sikkerhed og koordinering med øvrige projekter. Strækningerne som reparerer i 2019:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der udlægges nyt asfaltslidlag på Turkisvej.</li> <li>• Der udlægges nyt asfaltslidlag og gennemføres mindre fortovsarbejder på Kamdalen, Højergårdsvej og Rørløkken mellem Grønsvinget og Højsletten. De mindre fortovsarbejder består af udskiftning af knækkede fortovsfliser på vejstrækningerne.</li> </ul> <p>Udover de større arbejder udfører Serviceafdelingen løbende småreparationer og det er derfor er en god hjælp for forvaltningen, at borgerne melder tip i via Tip Herlev.</p>
<p><b>3. Dagrenovation</b> I løbet af året har jeg som formand efterhånden nogle gange rykket for at få containere stillet tilbage på standplads. Ikke bare for egen husstand, men for hele vejen. Det er trættende, at det er nødvendigt at rykke for, når det er en del af den aftale, som er indgået. I øjeblikket er vi dog inde i en god periode. Vi håber på, at renovatøren fortsat bliver hjulpet til at huske at stille containerne tilbage på standplads. Hver gang, og for alle boliger, også uden at skulle have fat i Renoweb.</p>	<p>Renovatøren skal stille beholderen tilbage til, hvor han har taget den fra, og skal selvfølgelig leve op til den aftale/kontrakt, der er indgået. Det er derfor vigtigt, at forvaltningen får besked, hvis det ikke er tilfældet, så forvaltningen hurtigst muligt kan få rettet op på de mangler, der måtte være. Hvis afvigelsen er en fejl fra renovatørens side, får han en bod. Denne bod indgår i den samlede halvårslige bod/bonus udregning. Forvaltningen kan derudover også give en punktbod, som er øjeblikkelig økonomisk sanktion, hvis samme fejl sker flere gange på samme adresse. Det tyder heldigvis på, at problemet er blevet afhjulpet.</p>
<p><b>4. Mur, Åfaldet</b> Tak til borgmesteren for besøg både under og efter vores generalforsamling sidste år. I vores område ligger et stykke mur, som med borgmesterens ord, omtrent ligner "et stykke af Berlinmuren". Glade er vi derfor også for borgmesterens forslag om at gøre muren pænere med f.eks. beplantning, når bare vi kommer med et forslag til forvaltningen. Det har vi gjort, men skal ord føre til handling, kræver det medvind fra Natur og Miljø. Som det er lige nu, deles borgmesterens begejstring for at løfte området ikke af forvaltningen. Vi</p>	<p>Muren for enden af Åfaldet, er et bygværk af armeret beton, som støtter vejen Sortemosevej, som ligger højere end Åfaldet.</p> <p>Bygværket skal kunne synes og vedligeholdes for revner med videre, hvorfor begrønning af bygværket vil vanskeliggøre syn og vedligeholdelsen af bygværket.</p> <p>Forvaltningen vil gennemføre en løsning med beplantning (evt. kombineret med maling) på og ved muren på en måde, der bedst muligt kombinerer hensynet til at forskønne muren og behovet for at kunne føre tilsyn med muren.</p>

<p>imødeser gerne hjælp til, at borgmesterens begejstring finder vej til de øvrige kontorer på rådhuset, så der kan laves en forskønnelse frem for at holde fast i fortsat forsømmelse.</p>	<p>Projektet vil blive gennemført i perioden fra sensommer til starten på efteråret ud fra hensynet til det mest optimale tidspunkt for at plante nyt.</p>
<p><b>Grundejerforeningen Gammelgård</b></p>	
<p><b>1. Hastighedsbegrænsning</b> Foreningen vil gerne spørge, hvorvidt det vil være muligt, at der i foreningens område er mulighed for at etablere hastighedsbegrænsning på 30 km/t. Sekundært om det vil være muligt at gøre hele området til 30 km/t område under forudsætning af, at alle grundejerforeninger i området tilslutter sig.</p> <p>Under forudsætning af at ovennævnte er muligt, vil vi gerne spørge, hvilke skilte der i givet fald skal sættes op, og om dette er noget Herlev Kommune bekoster.</p>	<p>En af målsætningerne i Herlev Kommunes 'Trafiksikkerhedsplan 2015-2020' er, at etablere 40 km/t hastighedszoner i alle boligområder.</p> <p>Der er i budgettet afsat en årlig pulje til uheldsbekæmpelse og trafiksaneringsprojekter. Kommunalbestyrelsen beslutter hvert år hvilke projekter, der skal anlægges. Projekterne udvælges og prioriteres på baggrund af blandt andet uheldsregistreringer, fartmålinger og koordinering med øvrige projekter.</p> <p>I 2019 er puljen prioriteret til færdiggørelse af hastighedszonen ved Engløbet og Sønderlundsvej samt opstart i Højergårdskvarteret.</p> <p>På offentlige veje er det Herlev Kommune, der finansierer og anlægger hastighedsdæmpende foranstaltninger som f.eks. hastighedszoner, mens det på private fællesveje anlægges og finansieres af grundejerne. Det kræver dog Herlev Kommunes og politiets godkendelse af tiltagene, inden de kan anlægges på private fællesveje.</p>
<p><b>Grundejerforeningen Herlev-Marielund</b></p>	
<p><b>1. Parkering og trafik på skolevejen rundt om Herlev Byskole afd. Eng</b> Kærlundevej og Engskolevej, Engløbet og Sønderlundvej.</p> <p>Områdets beboere, der benytter skolevejene til og fra arbejdet med videre, ønsker at blive hørt i planlægningsfasen, det er os, der skal leve med trafikken og P-problemer fremover, så derfor ridses nogle problemer op her.</p> <p>Løbende orientering til områdets beboere (også andre steder), når der sker ændringer og byggearbejder, især når det forstyrrer trafikforhold. Dette kan gøres via mail til foreningernes/ boligafdelinger</p>	<p>Processen for eventuelle tiltag på vejene omkring Herlev Byskole afd. Eng er endnu ikke afklaret, men der er fokus på de mange parter, der bliver berørt, herunder de lokale beboere.</p> <p>En endelig kommunikationsplan for projekterne er endnu ikke udarbejdet. Men alle anlægsprojekter på veje og stier beskrives altid på kommunens hjemmeside: <a href="https://herlev.dk/borger/trafik-og-veje/vejarbejde-og-trafikomlaegning">https://herlev.dk/borger/trafik-og-veje/vejarbejde-og-trafikomlaegning</a>. Herudover vil lokale beboere og virksomheder blive orienteret løbende før og under anlægsfasen.</p>

<p>samtidig med info på Herlev Kommunes hjemmeside, nyhedsbrev og facebook-opslag samt i Herlev Bladet.</p>	
<p><b>2. P-vagter</b> Opsige Parkering Nord. P-problemerne ved hospitalet må snart være løst og resten af Herlev Kommune kan godt finde ud af det, det har vi gjort gennem mange år.</p> <p>Kommunen tjener kun 8 kr. på hver bøde! Men bruger en del tid på utilfredse borgere.</p>	<p>Indførelse af parkeringsvagterne i Herlev Kommune er ikke valgt af økonomiske årsager. Det er valgt for at sikre acceptable forhold for blandt andet trafiksikkerheden og – afviklingen. Parkeringsvagterne færdes i de lokale områder, hvor der er et aktuelt behov f.eks.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ved skolerne hvor der er fokus på blandt andet at standsnings- og parkeringsforbud overholdes for dermed at sikre skolebørnenes sikkerhed og tryghed.</li> <li>• 10 meter reglen ved kryds for at sikre oversigtsforholdene og sikkerheden.</li> <li>• Områder hvor der er meget parkering for hermed at sikre fremkommeligheden, samt at grundejere kan komme til og fra deres private grund.</li> </ul>
<p><b>3. Begrænse kriminalitet og øge trafiksikkerheden ved Engskolevej</b> Begrænse skjulesteder for handel af stoffer, hærværk på parkerede biler og biltyveri på lærernes P-plads ved Engskolen, hvor beboerne er blevet anvist at kunne holde udenfor skoletid, pga. manglende P-pladser på Kærlundevej efter P-vagters nidkærhed. Ophold af unge foregår også på lærernes udeareal på den anden side af lærerværelset.</p> <p>Øge trafiksikkerheden for kørende og gående ved at forbedre oversigtsforhold ved udkørsel mod Kærlundevej fra Engskolevej ved P-plads.</p> <p>Forslag til løsning:</p> <p>Fjerne buskerækken langs hele Engskolevej fra Kærlundevej langs lærernes P-plads, lærernes (faldefærdige) cykelskur og lærernes udeareal til Engskolevejs sving ved SFO/ Klub. I stedet for buskene har brugerne, især fra skolens nye institution behov for en gangsti til/fra den nye P-plads for</p>	<p>Herlev Byskole afd. Eng skal udbygges og renoveres, og der er udarbejdet en helhedsplan, som indebærer, at hele områder omformes. Dette indebærer at beplantningen fjernes. Desuden starter nyt byggeri for enden af Engløbet, som står helt færdig i 2022, så der kommer til at være meget mere aktivitet og mange flere mennesker i området.</p> <p>Forvaltningen samarbejder med de private aktører, der skal bygge i lokalområdet, således at disse byggerier ser sammenhæng med udbygningen af skolen, hermed udarbejdes en samlet plan for trafikken både i byggeperioden og efter byggerierne er afsluttet.</p> <p>I forbindelse med arbejdet med helhedsplanen vil mulighederne både for at begrænse skjulesteder, øge trafiksikkerhed, forbedre p-pladser og oversigtsforhold, fjerne buskrækker med videre blive vurderet. Dette vil ske blandt andet i samarbejde med SSP, for at sikre at aspekter om øget tryghed bliver inddraget. Her ud fra vil de bedste løsninger blive udpeget og gennemført set ud fra en helhedsbetragtning.</p> <p>Allerede i dag er der fokus på at fastholde</p>

<p>pædagoger, forældre og børn, ellers går de på vejbanen. Samtidig spares udgift til klipning af buske.</p> <p>Ønsker en hvid midterstribe i svinget, der er alt for mange – både bilister og cyklister – der snører hjørnet og kommer i den modsatte vejbane.</p>	<p>trygheden i området. SSP kommer via deres opsøgende arbejde ofte i området, herunder daglig med besøg ved 'Spejderhytten'.</p>
<p><b>4. Hastighed på hele skolevejen</b> En del af skolevejen til Engskolen er ændret til 40 km/t fra svinget Sønderlundvej/Engløbet til stationen. Resten af Engløbet har kun en henstilling. Kærlundevej har intet skilt.</p> <p>Ønske gentaget: at der meget snart bliver 40 km/t fra Herlev Hovedgade og dermed i hele området omkring skolen. Der er mange, der kører alt for hurtigt på Kærlundevej.</p>	<p>En af målsætningerne i Herlev Kommunes 'Trafiksikkerhedsplan 2015-2020' er at etablere 40 km/t hastighedszoner i alle boligområder.</p> <p>Der er i budgettet afsat en årlig pulje til uheldsbekæmpelse og trafiksaneringsprojekter. I 2019 er puljen prioriteret til færdiggørelse af hastighedszonen ved Engløbet og Sønderlundsvej samt opstart i Højergårdskvarteret.</p> <p>Der indhentes tilbud på projekterne i sommeren, og dermed forventes anlægsarbejdet at blive udført i efteråret 2019.</p>
<p><b>5. Kys-og-kør-pladser på Engløbet ud for skolen</b> Projektforslaget for skolen viser en indsnævring af Engløbet til nogle få P-pladser. Vejen skal samtidig kunne bruges til trafikken af 100 personbiler mere fra de nye etageboliger samt en-to skolebusser. Langs med de markerede P-pladser ligger en faldefærdig plantemur med buske på toppen, som ikke har nogen nytte- eller legeværdi.</p> <p>Forslag til løsning:</p> <p>Flyt fortov ind og etabler P-pladser (evt. skråparkering)</p>	<p>Forvaltningen samarbejder med de private aktører, der skal bygge i lokalområdet, således at disse byggerier se i sammenhæng med udbygningen af skolen, hermed udarbejdes en samlet plan for trafikken både i byggeperioden og efter byggerierne er afsluttet.</p> <p>En endelig kommunikationsplan for projekterne er endnu ikke udarbejdet. Men alle anlægsprojekter på veje og stier beskrives altid på kommunens hjemmeside: <a href="https://herlev.dk/borger/trafik-og-veje/vejarbejde-og-trafikomlaegning">https://herlev.dk/borger/trafik-og-veje/vejarbejde-og-trafikomlaegning</a> Herudover vil lokale beboere og virksomheder blive orienteret løbende før og under anlægsfasen.</p>
<p><b>6. Vandlidende boldbane på Engskolen</b> Den nordlige del af Engskolens boldbane er meget vandlidende ved regnvejr og i tøvejr (foto forefindes). Børnene kan ikke bruge banen i almindeligt fodtøj.</p> <p>Banen har et lille bagfald mod de hvide rækkehuse, der ligger langs de to sider af</p>	<p>Herlev Kommune har været nede og besigtige græsarealet ved Engskolens Boldbane.</p> <p>Banens højder er blevet målt, og ud fra dette vil Herlev Kommune ikke anbefale, at der bliver fyldt jord på.</p> <p>Herlev Kommune overvejer, om græsarealet bør</p>

<p>banen, og der opstår store pytter, fordi vandet kan ikke sive ned i det stenhårde og tørre lerlag (kan ses ved jordbundsprøver i uge 14, foto forefindes) under mulden. Selv om gartneren kører med en maskine, der skærer riller (kun i det lille muldrag), er det ikke nok.</p> <p>Forslag til løsning:</p> <p>Det areal, der skal bebygges har et tilsvarende muldrag. Det skal fjernes ved byggeriet og i stedet for at køre det væk, kunne det lægges på den nordlige del af banen, så den blev hævet og der blev mere muld som græssets rødder kunne brede sig i.</p> <p>Alternativet er en dræning af hele banen, der koster mere.</p>	<p>vertidrænes, hvilket vil sige, at der prikkes med massive spyd med 20 mm i diameter og hullerne bliver 20/25 cm dybe og 100 huller pr. m<sup>2</sup>, så vandet kan trænge væk.</p> <p>De riller der tales om, er de riller som græssåmaskinen laver for at kunne rille-så, dette skær ikke længere ned 0,5 - 1,0 cm af hensyn til græsfrøet.</p>
<p><b>Grundejerforeningen Ålbrosvinget</b></p>	
<p><b>1. Fartforanstaltninger</b> Vi går og tænker på at lave bump på vejen, men det skal jo laves efter gældende regler (færdselsloven). Hvordan griber man det an? Jeg ved, at det er noget Herlev Kommune og muligvis politiet skal godkende eller hvordan?</p>	<p>På private fællesveje kan grundejerne selv finansiere og anlægge hastighedsdæmpende foranstaltninger på vejen. Tiltagene skal dog godkendes af Herlev Kommune og politiet. Projektforslagene kan sendes til Center for Teknik og Miljø på <a href="mailto:tm@herlev.dk">tm@herlev.dk</a>.</p>
<p><b>2. Information om arbejder</b> Jeg vil gerne spørge, om ikke man kunne lave om på Herlev Kommunes forretningsgang i forhold til godkendelser af anlægsarbejder? Jeg tænker, det ville være god stil at spørge og informere bestyrelsen for foreningen, inden man giver godkendelse til at lægge fiber eller andet ned på en privat vej. Det kunne være, at de lokalt kendte har nogen gode forslag, eller vidste hvad der var mest hensigtsmæssigt at gøre. Vi er klar over at Herlev Kommune har bemyndigelse til at give tilladelse uden at spørge.</p> <p>Jeg spørger, fordi vi for et par år siden vågnede op til larmende maskiner som lavede grave arbejder. Det stod på knap et</p>	<p>Når Herlev Kommune behandler gravetilladelser for private fællesveje, så partshøres vejsejeren.</p> <p>Ledningsejerne og øvrige der ansøger om gravetilladelse, har ifølge Vejloven koordineringspligt. Det betyder, at de skal koordinere i forhold til øvrige parter, der måtte have interesse i at udføre arbejde på den pågældende vejstrækning.</p> <p>Det er desværre ikke altid muligt at sikre en koordinering mellem alle arbejder. Der vil opstå situationer, hvor der vil blive udført gentagende arbejder på samme vejstrækning. Selvom det ikke er muligt med komplet koordinering, så afholder forvaltningen faste møder med ledningsejere for at sikre denne koordinering bedst muligt.</p>

<p>par uger og ingen vidste hvad der foregik. Det viste sig at det NIANET som skulle have lagt en fiber ned til Herlev Gymnasium. På vejen havde vi mange problemer med at komme ud og selvfølgelig også med at komme hjem. Årsagen er, at Ålbrovej og Tårnvænget kun har en vognbane og intet fortov, så holder der en lastbil i den ene ende og en gravemaskine i den anden kan ingen komme ud eller forbi. Vi havde fat i Herlev Kommune på daværende tidspunkt og havde også et møde på vejen med en repræsentant fra entreprenør firmaet (jeg tror det var Munck) og en fra Herlev Kommune om at få udbedret skaderne som entreprenør firmaet havet lavet. Problemet er bare at det aldrig er sket.</p> <p>Året før havde vi brugt cirka 300.000 kr. på at få lagt ny asfalt og lavet vejsider med skærver og det er desværre ikke pænt mere. Så det er meget ærgerligt.</p>	<p>Information om større anlægs- og ledningsarbejder kan ses på Herlev Kommunes hjemmeside: <a href="https://herlev.dk/borger/trafik-og-veje/vejarbejde-og-trafikomlaegning">https://herlev.dk/borger/trafik-og-veje/vejarbejde-og-trafikomlaegning</a></p> <p>Ved kommunale anlægsprojekter informeres berørte grundejere direkte og Herlev Kommune opfordrer løbende ledningsejerne til at informere om deres arbejder.</p>
<p><b>Grundejerforeningen Skinderskov</b></p> <p><b>1. Hastighed</b></p> <p>Vi har store problemer med biler der kører for hurtigt. Der ønsker vi, at vejen hører til kategorien med anbefalet fartgrænse på 30 km/t. Vejen har de vilkår der hører indenfor kategorien: Smal vej med bump og intet fortov.</p>	<p>En af målsætningerne i Herlev Kommunes 'Trafiksikkerhedsplan 2015-2020' er, at etablere 40 km/t hastighedszoner i alle boligområder.</p> <p>Der er i budgettet afsat en årlig pulje til uheldsbekæmpelse og trafiksaneringsprojekter. Kommunalbestyrelsen beslutter hvert år hvilke projekter, der skal anlægges. Projekterne udvælges og prioriteres på baggrund af bl.a. uheldsregistreringer, fartmålinger og koordinering med øvrige projekter.</p> <p>I 2019 er puljen prioriteret til færdiggørelse af hastighedszonen ved Engløbet og Sønderlundsvej samt opstart i Højergårdskvarteret.</p> <p>Det er endnu ikke besluttet, hvornår der anlægges hastighedszone i jeres grundejerforening.</p>
<p><b>Grundejerforeningen Vasehøj</b></p>	

<p><b>1. Vedligeholdelse af vej</b> Vi oplever, at når brostensbelægningen ved indkørslen til sideveje har behov for reparationer (sten ligger løst og i forskellig højde), så bliver det løst ved at hælde asfalt mellem stenen. Det holder ikke særligt godt/længe. Er det muligt at lave en anden løsning?</p>	<p>På nuværende tidspunkt gennemføres reparationerne med asfalt. Forvaltningen vil i efteråret 2019 arbejde på at finde en anden og mere holdbar løsning, som kan anvendes fra 2020.</p>
<p><b>Grundejerforeningen Herlev Højslette</b></p>	
<p><b>1. Borgerpanel</b> Ved sidste møde den 5. april 2018 blev fra salen blandt andet stillet spørgsmål under: Affald, punkt 7, vedrørende kommende borger-/brugerpanel. Hertil blev svaret: "Det har vi helt sikkert fokus på". Næstformanden i grundejerforeningen Herlev Højslette meldte sig til dette panel, men er aldrig blevet indkaldt. Har der overhovedet været møde i et sådan borger-/brugerpanel? Hvis der har været et sådan panel, hvorfor er vores næstformand så ikke blevet indkaldt?  Hvad er status for den nye ordning vedrørende madaffald i grundejerforeningen Herlev Højslette særligt med hensyn til afstanden mellem nogle affaldsbeholdere og vognen?</p>	<p>Der har desværre endnu ikke været møde i borgerpanelet, men vi har stadig fokus på det. Vi vil fastsætte et opstartsmøde efter sommerferien, hvor vi blandt andet skal snakke formål og antallet af møder. Jeres næstformand vil også blive indkaldt til dette møde.  I udbuddet er indskrevet muligheden for ekstra afstand mellem beholder og skraldevogn. Som vi fortalte på mødet den 19. juni 2019, er indførelsen af madaffald udsat til oktober 2020. I god tid inden, vil vi kontakte jer, for at aftale helt præcist, hvordan jeres ordning skal være.</p>
<p><b>2. LED armaturer</b> Hvad er status for udskiftning til LED armaturer på de offentlige veje og på private fællesveje?</p>	<p>Igennem en årrække er vejbelysningen i Herlev Kommune blevet moderniseret i forhold til blandt andet energiforbrug med udgangspunkt i EU's vedtaget "EU Direktiv 2009/125/EF". Ikke alle lyskilder er udskiftet til LED, da der også anvendes andre kilder med lavere energiforbrug. På den baggrund er der ingen kommende planer for udskiftning af vejbelysningen på de offentlige veje eller private fællesveje.</p>